

Nennung
ADAC Sachsen Enduro Jugend Cup 2017

ADAC Sachsen

Nennanschrift:

Veranstalter (Ortsclubname)

Organisationsleitung (Name, Vorname)

Straße / Hausnummer

PLZ / Ort

<p><i>Wird vom Veranstalter ausgefüllt!</i></p> <p>Nennung am: _____</p> <p>_____ € Nenngeld am: _____</p> <p>in <input type="checkbox"/> bar <input type="checkbox"/> überwiesen</p>	Start-Nr.:
---	-------------------

<p>Club/Sponsor/Team:</p> <p>_____</p> <p><i>Name /Bezeichnung</i></p>

(Titel der Veranstaltung)

(Datum der Veranstaltung)

I - Fahrerdaten		
ADAC Mitgliedsnummer: _____		
Name _____	Vorname _____	Geburtsdatum _____
Straße + Nr. _____	PLZ _____	Ort _____
Email _____	Telefon _____	
Ortsclub (-verein) _____	Krankenkasse _____	

II – Klasse	
Hiermit nenne ich, gemäß der Enduro-Clubsport-Grundausschreibung und der Serienausschreibung für den ADAC Sachsen Enduro Jugend Cup, für o.g. Veranstaltung in folgender Klasse: <i>(zutreffendes bitte ankreuzen)</i>	
<input type="checkbox"/> Schülerklasse 50:	bis 50 ccm - Automatik
<input type="checkbox"/> Schülerklasse 65:	bis 65 ccm - Automatik und Schaltgetriebe
<input type="checkbox"/> Jugendklasse 85:	bis 85 ccm 2T
<input type="checkbox"/> Jugendklasse 125:	bis 125 ccm-2T

III – Lizenz	
<input type="checkbox"/> Ich besitze eine DMSB-Motorradsport-Lizenz: <input type="checkbox"/> AI <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> J mit der Nummer: _____	
<input type="checkbox"/> Ich besitze einen DMSB-Veranstaltungsausweis für ausländische Staatsbürger.	
Hinweis: Die DMSB-Lizenz muss vorab unter www.mein.dmsb.de bestellt werden. Es werden am Veranstaltungstag keine Lizenzen ausgestellt.	

IV – Nenngeld	
Das Nenngeld in Höhe von _____ Euro ist <input type="checkbox"/> in bar beigefügt.	
<input type="checkbox"/> wurde am ____ . ____ . 2017 überwiesen.	

Nennung

ADAC Sachsen Enduro Jugend Cup 2017

ADAC Sachsen

Das Nennformular bitte vollständig in Druckschrift ausfüllen und unterschreiben. Zutreffendes unbedingt ankreuzen!

Bewerber

Fahrer ist Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeugs.

Bewerber, Fahrer sind nicht Eigentümer des Fahrzeugs.

Der Fahrzeugeigentümer gibt die in diesem Formular abgedruckte Haftungsverzichtserklärung ab.

Bei falschen Angaben stellen Bewerber und Fahrer den in der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers wegen Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung (= ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) entstehen, frei. Dies gilt auch für Kosten des Fahrzeugeigentümers für eine angemessene Rechtsverfolgung.

Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber und Fahrer (Bewerber und Fahrer = Teilnehmer)

Die Teilnehmer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

Die Teilnehmer versichern, dass

- die in dieser Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- sie uneingeschränkt den Anforderungen der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) gewachsen sind,
- das Fahrzeug in allen Punkten den einschlägigen technischen Bestimmungen entspricht, - das Fahrzeug in allen Teilen jederzeit durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
- es für von den Sportkommissaren von Amts wegen angeordneten technischen Nachuntersuchungen den Techn. Kommissaren ohne Kostenerstattung zur Verfügung gestellt wird und
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass sie von den Internationalen Sportgesetzen der FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) und FIM-Europe, den Anti-Doping-Regelwerken der FIM, dem Anti-Doping-Regelwerk der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz (DMSG), den einschlägigen DMSB-Reglements, den Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen und den besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), der FIM und FIM-Europe, den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben und sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden.

Insbesondere erkennen Sie als verbindlich an, dass

- sie Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen müssen,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter - jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit - berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten - wie in den internationalen Sportgesetzen der FIM/FIM-Europe, dem DMSG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen - festzusetzen - unbeschadet des Rechts, den in den internationalen Sportgesetzen der FIM/FIM-Europe, dem DMSG, der RuVO und den Reglements geregelten Verbandsrechtsweg zu beschreiten,
- sie keine Substanzen oder Methoden anwenden dürfen, wie sie in der Verbotliste des World-Anti-Doping-Code der WADA und in den Anti-Doping-Bestimmungen der FIM/FIM-Europe definiert sind.

Protest und Berufungsvollmacht

Die Teilnehmer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten, deren Rücknahme, Annullierung, Einlegung und Bestätigung, zur Rücknahme und zum Verzicht auf die Berufung und zur Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

Erklärungen der Teilnehmer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder verursachten Schäden.

Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIM, der FIM-Europe, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem ADAC e.V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e.V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherungen (Kfz-Haftpflicht, Kaskoversicherung) für Schäden, die im Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten. Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte - im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko - von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Fahrleiter, Sportkommissar, Schiedsrichter, Leitender Rennarzt, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Motorsport (DMSB) und dem Versicherungs-Schadensbüro.

Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten gem. Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerspruchsrecht auszuüben. Die Datenschutzbestimmungen sind jederzeit einzusehen unter www.dmsb.de und/oder liegen beim Veranstalter vor Ort aus.

Ort, Datum

Unterschrift des Fahrers

Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzl. Vertreter

Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzl. Vertreter

Bei Unterschrift durch einen gesetzlichen Vertreter bitte ankreuzen, wenn zutreffend (Fahrer):

Obige Unterschrift erfolgte nicht nur im eigenen Namen, sondern auch im Namen des anderen Elternteils

bzw. ich bin zur alleinigen Vertretung meines Kindes berechtigt

Die stark umrandeten Felder werden vom Veranstalter bzw. den zuständigen Sportwarten ausgefüllt

Technisches Datenblatt

Klasse:	Start-Nr.:
---------	------------

 Club / Sponsor / Team

 Fahrer

Angaben zum Fahrzeug:
Motorrad

 Fabrikat Modell

geprüft

 Baujahr

 Polizeiliches Kennzeichen (falls vorhanden)

 Rahmen-Nr.

 Hubraum (ccm)

4-T / 2-T

 Anzahl Zylinder

Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers:

Ich bin mit der Beteiligung meines Fahrzeuges - bei der betreffenden Veranstaltung - durch den genannten Teilnehmer (Fahrer/Benutzer) einverstanden und verzichte hiermit ausdrücklich für alle im Zusammenhang mit dieser Veranstaltung entstehenden Schäden an meinem Fahrzeug auf das Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen den genannten Teilnehmer.

Mir ist bekannt, dass auch die Teilnehmer einen entsprechenden Haftungsausschluss für sich und ihren unterhaltberechtigten Angehörigen unter Ausschluss des Rechtsweges durch Abgabe der Nennung vereinbaren, auf eigene Gefahr an dieser Veranstaltung teilnehmen und die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden tragen, soweit nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

 Ort, Datum

 Unterschrift des Eigentümers (bei Firmen auch Firmenstempel)

 Name und Anschrift des Eigentümers in Blockschrift

Die stark umrandeten Felder werden vom Veranstalter bzw. den zuständigen Sportwarten ausgefüllt

Wird vom Veranstalter ausgefüllt!

Dokumentabnahme

Uhrzeit:

Lizenz-Nr. Bewerber: _____

Lizenz-Nr. Fahrer: _____

geprüft bzw. erledigt: _____
 Unterschrift

Wird von der Techn. Abnahme ausgefüllt!

Technische Abnahme
 (Unter Beachtung der Sicherheitsbestimmungen
 sowie der speziellen Wettbewerbsbedingungen)

Uhrzeit:

Ausrüstung: (keine Beanstandungen)

- Schutzhelm Bekleidung / Stiefel Motorrad überprüft

Beanstandungen

Motorrad:

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Rahmen | <input type="checkbox"/> Hintere Schwinge | <input type="checkbox"/> Gabel |
| <input type="checkbox"/> Vorderad-Felge | <input type="checkbox"/> vorderer Reifen | <input type="checkbox"/> Vorderr.-Kotflügel |
| <input type="checkbox"/> Vorderr.-Speichen, -Achsen, -Lager | <input type="checkbox"/> Hinterrad-Felge | <input type="checkbox"/> Hinterer Reifen |
| <input type="checkbox"/> Hinterr. -Speichen, -Achsen, -Lager hinten | <input type="checkbox"/> Radabdeckung | <input type="checkbox"/> Hinterr.-Kotflügel |
| <input type="checkbox"/> Lenker/-befstigung | <input type="checkbox"/> Bremsen | <input type="checkbox"/> Drehgriff |
| <input type="checkbox"/> Steuerkopflager | <input type="checkbox"/> Zündausschalter/-unterbrecher | <input type="checkbox"/> Tank, Tankdeckel |
| <input type="checkbox"/> Fußrasten | <input type="checkbox"/> Verkleidung / Kanten | <input type="checkbox"/> Primärkettenschutz |
| <input type="checkbox"/> Primärkettenbolzen | <input type="checkbox"/> Auspuffaufhängung | <input type="checkbox"/> Auspuffverlegung |
| <input type="checkbox"/> Beleuchtung | <input type="checkbox"/> Ölauffangbehälter | <input type="checkbox"/> Ölfilter |
| <input type="checkbox"/> Ölablassschraube / Sicherung | <input type="checkbox"/> Motorentlüftung | <input type="checkbox"/> Airbox |
| <input type="checkbox"/> Motor-, Getriebeaufhängung | <input type="checkbox"/> Bodenfreiheit / Schräglage | <input type="checkbox"/> Startnummernschilder / Start-Nr. |

Schutzhelm für die Dauer der Veranstaltung eingezogen:

Hersteller _____

ECE-Nr. _____

Wiedervorführung erforderlich

Geräuschkontrolle dB(A) _____

sonstige Bemerkungen _____

 Unterschrift der Technischen Abnahme Unterschrift der Technischen Abnahme Unterschrift der Technischen Abnahme